ARBRE DE TRANSMISSION FINALE ET TROMPETTE D'ESSIEU ARRIÈRE

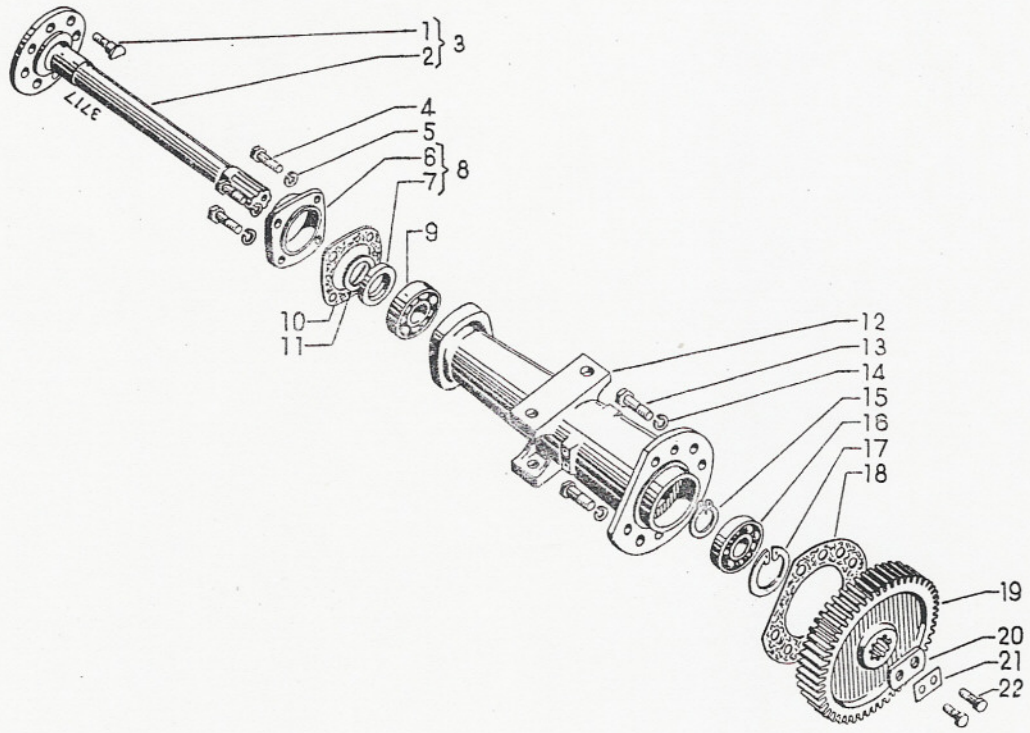

Fig. 463

Généralités

Les arbres de roue de remplacement sont les mêmes pour tous les tracteurs, à trois ou à quatre cylindres. La seule différence est que les D-436 et D-440 ont des vis de roue particulières et un roulement interne plus large. Sur les autres tracteurs, une entretoise occupe l'espace entre le roulement à billes et l'épaulement de l'arbre, fig. 464.

Sur les arbres de roue ancien modèle, le roulement interne est arrêté sur l'arbre par un jonc (15), fig. 463. Ce jonc n'existe plus sur les nouveaux arbres. Le roulement est au contact de l'épaulement, plus élevé, de l'arbre (fig. 465).

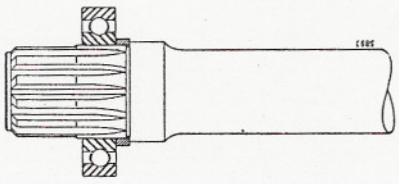

Fig. 464
Arbre de rechange, pour D-320, D-324, D-430, DED-3 et DGD-4

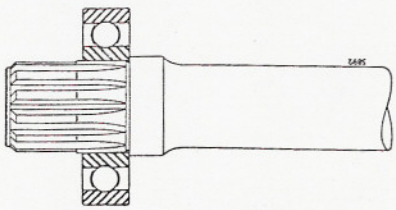

Fig. 465
Arbre de roue normal pour tous tracteurs 3 et 4 cylindres ; arbre de rechange pour D-436 et D-440

Les couronnes d'arbre de roue ont, suivant le type de la transmission, 48, 49 ou 50 dents. Voir fig. 308 et 357. Ces couronnes sont, pour les D-320 les plus récents, un peu plus petites avec, par conséquent, des organes de fixation différents.

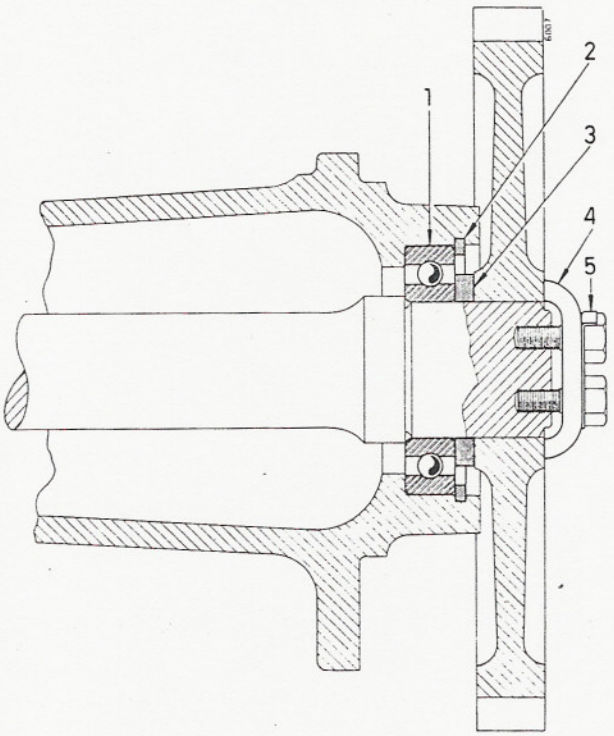

Fig. 466

Nouvelle fixation des couronnes d'arbre de roue, pour tracteur D-320

1. Roulement à billes
2. Jonc
3. Entretoise
4. Etrier de fixation
5. Plaquette-frein

Cotes

Le roulement à billes extérieur a un diamètre intérieur de : 65 mm (2.5591")

La portée pour ce roulement sur l'arbre a un diamètre de : 65,001 mm (2.5591") / 65,014 mm (2.5596")

Diamètre extérieur du roulement à billes extérieur 120,00 mm (4.724")

La portée pour ce roulement sur la trompette a un diamètre de : 119,987 mm (4.7239") / 120,023 mm (4.7253")

Le roulement à billes intérieur a un diamètre de : 60,00 mm (2.3622")

La portée pour ce roulement sur l'arbre de transmission a un diamètre de: 60,002 mm (2.3623") / 60,015 mm (2.3628")

Le diamètre e

Le diamètre extérieur du roulement intérieur est de : 110,00 mm (4.3307")

La portée pour ce roulement sur la trompette a un diamètre intérieur de : 109,987 mm (4.3302") / 110,023 mm (4.3316")

Dimensions du nouveau roulement, fig. 465 : 60 × 130 × 31 mm

Démontage

Vidanger le carter de transmission.

Desserrer les écrous des roues arrière.

Mettre le tracteur sur blocs sous le carter de transmission.

Démonter les roues arrière.

Démonter les garde-boue, fig. 467

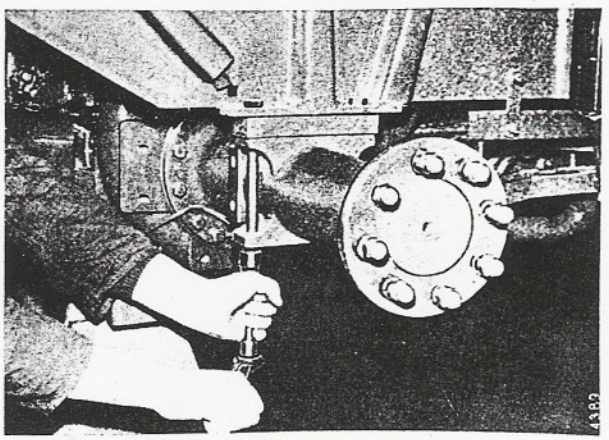

Fig. 467
Démontage des garde-boue

Démonter la barre d'attelage, l'attelage 3-points ou autres dispositifs de traction.

Démonter le couvercle arrière ou le carter du relevage hydraulique.

Démonter les plaquettes de sûreté des couronnes dentées de transmission, fig. 468.

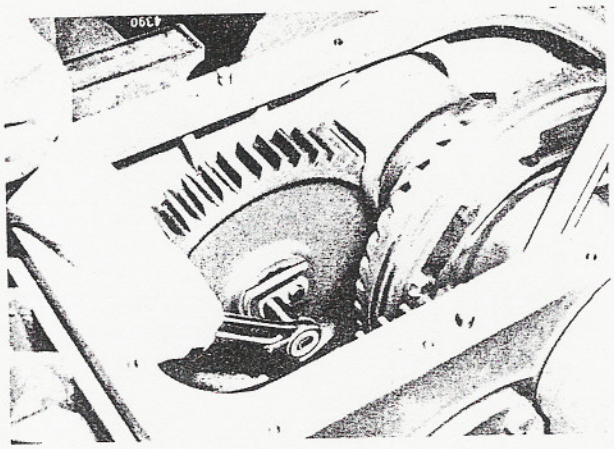

Fig. 468
Démontage des plaquettes de freinage

Enlever les logements des freins.

Démonter les boulons des trompettes, fig. 469.

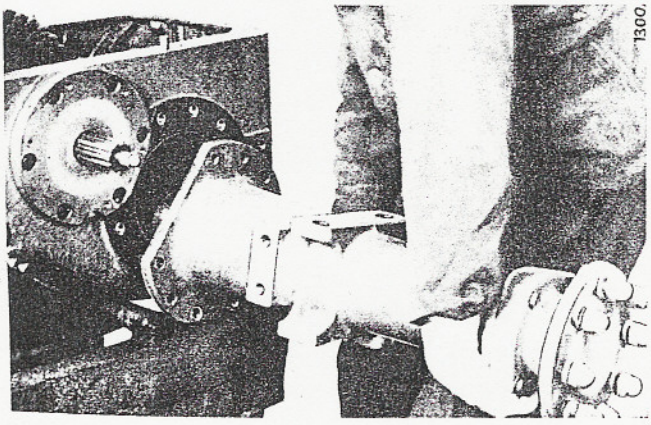

Fig. 469
Comment enlever la trompette avec l'arbre de la transmission finale, ou la remonter

Démonter la prise de force.

Enlever les couronnes dentées du carter de transmission, fig. 470.

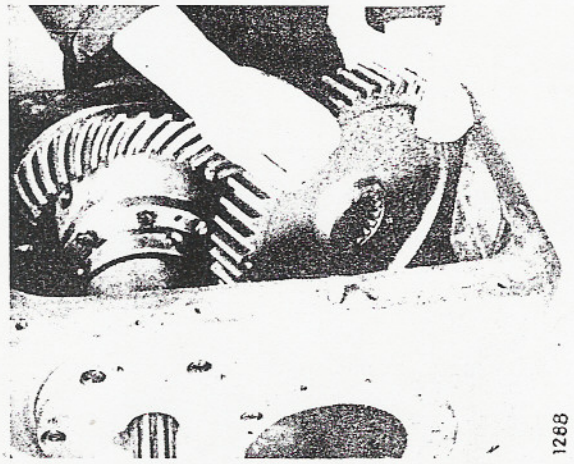

Fig. 470
Dépose des couronnes dentées

Desserrer les 4 boulons de la plaque extérieure (6) du roulement, jusqu'à 3 filets environ du bout des boulons.

Chasser l'arbre de transmission finale de la trompette en le frappant sur un bloc en bois, fig. 471.

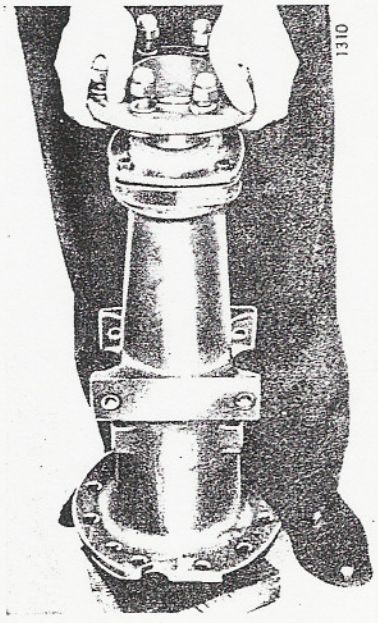

Fig. 471
Manière de sortir l'arbre de transmission finale de la trompette

Démonter entièrement les plaques extérieures des roulements, fig. 472.

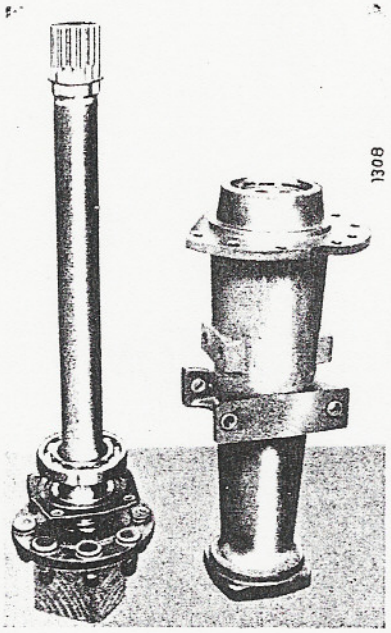

Fig. 472
Essieu arrière retiré de la trompette

Si, sur les arbres ancien modèle, le jonc d'arrêt de l'extrémité intérieure de l'arbre devait empêcher la chasse de l'essieu, il faudra d'abord enlever le jonc d'arrêt qui retient le roulement intérieur de la trompette.

Arracher ensuite le roulement intérieur à l'aide de l'arrache-chemises n° 40, fig. 473.

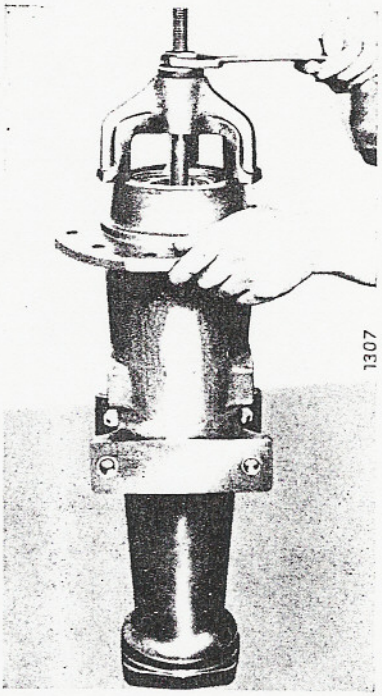

Fig. 473
Arrachage du roulement intérieur de la trompette

Enfin, enlever le jonc d'arrêt qui est accessible de l'arbre de transmission finale.

Enlever le roulement à billes extérieur de la plaque extérieure du roulement et la trompette.

Vérification et réparation

Nettoyer toutes les pièces et vérifier leur usure.

Remplacer les bagues d'étanchéité et les bagues en feutre même si elles semblent intactes.

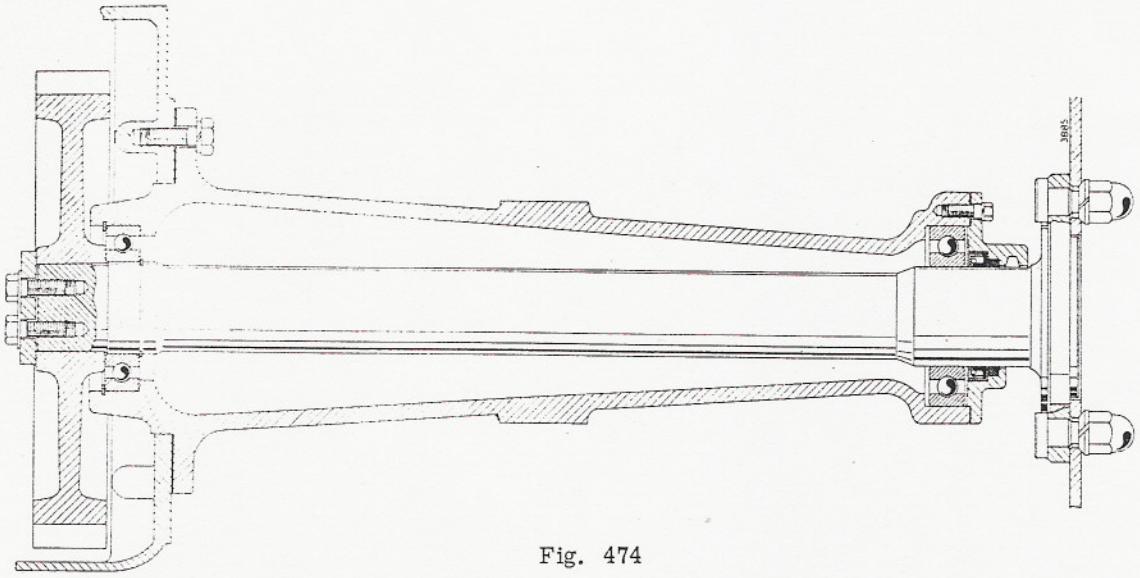

Fig. 474

Glisser la plaque extérieure du roulement avec la bague d'étanchéité et la bague en feutre. Procéder à ce travail avec précaution pour ne pas endommager la tranche de la bague d'étanchéité. Glisser le roulement à billes extérieur sur l'arbre de transmission. Poser le joint de la plaque extérieure.
Sur les arbres de roue ancien modèle, ne poser le jonc d'arrêt du roulement intérieur que quand l'arbre a été sorti, avec ce jonc, de la trompette.

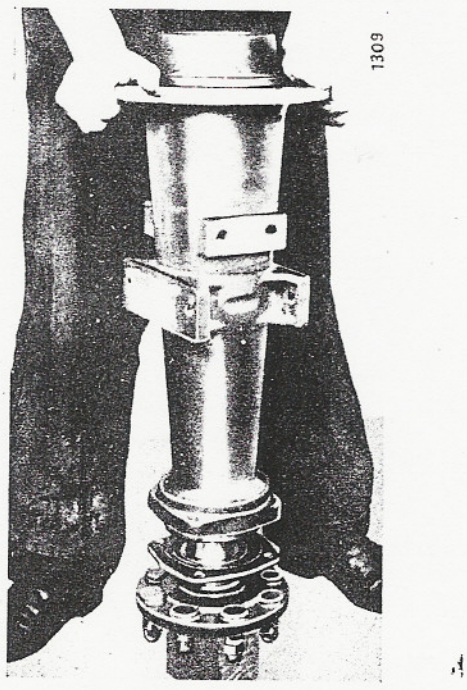

Fig. 475
Introduction de l'arbre de transmission finale dans la trompette

Monter le roulement intérieur dans la trompette, et l'arrêter avec le jonc. Dans le cas des arbres de roue, de rechange, pour D-320, D-324, D-430, DED-3 et DGD-4, l'entretoise, fig. 464, doit être déjà sur l'arbre avant la pose de la trompette. Chasser l'arbre dans les roulements à billes en frappant sur un bloc en bois, fig. 475.

Si l'arbre ancien doit être monté dans le jonc d'arrêt, on ne pourra plus monter le roulement intérieur dans la trompette. Ce ne sera seulement que lorsque le jonc d'arrêt intérieur sera monté sur l'arbre de transmission que le roulement à billes intérieur pourra être monté et que le roulement extérieur pourra être bloqué en montant le jonc d'arrêt extérieur.

Placer ensuite la plaque extérieure du roulement de telle manière que le protège-poussière se trouve vers le haut lorsque la trompette est montée.

Serrer progressivement les 4 boulons en croisant; l'arbre doit tourner aisément dans la trompette.

Monter la trompette sur le carter de transmission en utilisant un nouveau joint de flasque, fig. 469.

Monter en même temps la couronne dentée sur l'arbre de transmission. Si, sur le D-320, on monte une nouvelle couronne (plus petite), d'arbre de roue, utiliser l'entretoise et les pièces de fixation représentées à la fig. 466. Serrer tous les boulons de la trompette progressivement et en croisant.

Poser la plaque et la plaquette de sûreté de la couronne dentée, serrer les 2 boulons à 5 m/kg et replier la plaquette contre les têtes des boulons.

Remonter le couvercle ou le carter hydraulique sur le carter de transmission et toutes les autres pièces démontées à l'inverse du démontage.

NOTES